

# PTC/USER BENELUX EVENT 2006

## 9 NOVEMBER 2006

### TU-EINDHOVEN

#### International Info

[Algemeen](#)

[Agenda](#)

[PTC/AWARD](#)

[Workshops](#)

[Pro/CONTEST](#)

[Sponsors](#)

[Exposanten](#)

[Lokatie](#)

[Historie](#)

[Foto's](#)

[Download](#)



## PTC/AWARD 2006 - Inzendingen

*Op volgorde van aantal punten en stemmen.*

### 2CONnect

**WINNAAR**

**Door:** Martin Kalter  
**Bedrijf:** Broshuis B.V.  
**Positie:** 1

De 2CONnect bestaat uit twee zelfstandige 20ft chassis, elk met een eigen wettelijke goedkeuring en een eigen kenteken. Gekoppeld vormen de twee chassis een 5-assig chassis, welke geschikt is voor het vervoer van 2 x 20ft containers of een 40ft container. Flexibele inzet Beide chassis kunnen tevens afzonderlijk van elkaar worden ingezet, waardoor er ongekende flexibele mogelijkheden voor de vervoerder ontstaan. Door het gebruik van een standaard koppelschotel kunnen de chassis eenvoudig worden gekoppeld.



[2-connect.jpg](#) (1.9Mb)  
[2-connect1.jpg](#) (1.8Mb)  
[2-connect2.jpg](#) (1.67Mb)

### Darm inspectie instrument

**GENOMINEERD**

**Door:** Reinier Ott  
**Bedrijf:** De Koningh b.v.  
**Positie:** 2

De getoonde afbeelding stelt een promotiemodel voor van een darm inspectie instrument. Het principe is gebaseerd een rollende toroide en is een vinding van Dr. Ir. P. Breedveld, werkzaam op de afdeling BioMechanical Engineering van de TU Delft. Het werkelijke instrument is slechts 30mm in diameter, waarbij de mogelijkheid wordt geboden om dit via het rectum in de dikke darm te brengen. Pro/Engineer heeft hierbij vooral zijn nut bewezen in de visualisatie waarin de bewegingen en werking van het model kunnen worden gedemonstreerd.



[dekonig-darm-inspectie.jpg](#) (3.33Mb)

### Turbocharger voor Volkswagen Crafter

**GENOMINEERD**

**Door:** Sjoerd Ferwerda  
**Bedrijf:** MHI Turbochargers  
**Positie:** 3

Een Turbocharger is een integraal onderdeel van de automotor. De keuze voor een 3D CAD systeem wordt daarom door onze klanten bepaald. Dit project voor de nieuwe Volkswagen Crafter is in Pro/E ontwikkeld. Voor ons heeft Pro/E tal van voordelen. De turbocharger kan optimaal passend in motorruimten van verschillende automodellen worden ontworpen. Assemblage aan de motor kan al in het ontwikkelingsstadium worden gesimuleerd. De gietstukken kunnen eventueel zonder tussenkomst van tekeningen worden geproduceerd. Aan de hand van de 3D geometrie worden Sterkte- & stromingsanalyses uitgevoerd.



[LT3-PTCAward-SF.jpg](#) (1.28Mb)

### AMS-W

**Door:** André-Hessel Jensma  
**Bedrijf:** Fico BV

**Positie: 4**

De AMS-W is een Automatic Molding machine voor de halfgeleiderindustrie, waarmee chips ingekapseld worden. Revolutionair is de compound injectie door middel van een topedge strip constructie, waardoor 25% minder compound verbruikt wordt. Mede door toepassing van verwarmingszones wordt de output met 50% vergroot. Dankzij Pro/E Wildfire 2.0 levert de machine meer output en is ca. 50% kleiner dan zijn voorganger, waardoor de cost of ownership 40% lager ligt. Hierbij is intensief gebruik gemaakt van Adv.Assembly, Mechanisms, Mech.Structure en Motion.

[amsw-m.jpg](#) (1.43Mb)

[amsw-i.jpg](#) (0.61Mb)

[amsw-o.jpg](#) (0.39Mb)



## Maxi Cosi Tobi

**Door:** Hugo van Andel, Frank van der Blom, Gert Rijdsdijk

**Bedrijf:** VanBerloStudios in opdracht van Dorel Netherlands

**Positie: 5**

De Maxi Cosi Tobi is het nieuwe kinderzitje voor de leeftijd van 1 tot 4 jaar. Het product is tot stand gekomen onder leiding van Dorel, waarbij VanBerloStudio's een prominente rol heeft gespeeld. Diverse features zorgen er voor dat de Tobi voldoet aan de hoogste veiligheidsnormen. Een innovatief gordelsysteem biedt optimaal gebruiksgemak met features als easy out, tension indicator en automatische hoogteverstelling. Dit alles in een zeer eigentijds design. Alle facetten van Pro/Engineer zijn intensief gebruikt, zoals Advanced Assembly voor het Skeleton part en ISDX voor de complexe surfaces.

[tobi\\_front.jpg](#) (0.14Mb)

[tobi\\_rear.jpg](#) (0.13Mb)

[tobi\\_exploded.jpg](#) (0.57Mb)

[tobi\\_rood.jpg](#) (0.73Mb)



## iZi Sleep - HTS BeSafe

**Door:** Sander Weernink, Rob Heinemeijer, Ben Oude Lansink, Menno

Mastenbroek

**Bedrijf:** Indes

**Positie: 6**

De ontwikkeling van dit compleet nieuwe, innovatieve kinderzitje werd binnen twee jaar afgerond, mede dankzij het gebruik van Pro/Engineer. Met name door de skelet functionaliteit binnen Pro/E kon het ontwerp van de iZi Sleep snel aangepast worden aan het dynamische crashtestgedrag en de immer voortschrijdende EC normen op kinderveiligheidsgebied. Een aantal rapid prototypes waren een goed uitgangspunt voor discussie met de klant. Door veelvuldig ISDX te gebruiken konden de vrij ingewikkelde dubbelgekromde vormen toch redelijk eenvoudig tot stand worden gebracht.

[izisleep.jpg](#) (0.19Mb)



## CAD/CAM automatisering

**Door:** Chris Bouwman

**Bedrijf:** JAZO Zevenaar BV

**Positie: 7**

Deze metalen deuren ten behoeve van hoogwaardige technische ruimten zijn vanuit één generiek model met Pro/PROGRAM gegenereerd. Een breed scala aan wensen wordt volgens vaste ontwerpregels zonder specifieke productkennis gegenereerd. Via Pro/MANUFACTURING zijn alle 5-assige bewerkingen aan dit model gekoppeld. Resultaat een reductie van 60% van de programmeertijd en een drastische daling van de foutkans. Het juiste type ventilatioerooster wordt bepaald door een simulatie met EFD.Pro. Dit CFD-pakket is modulair met Pro/Engineer. Kosten voor het maken van een prototype worden hiermee vermeden.

[doors\\_front.jpg](#) (1.58Mb)

[doors\\_back.jpg](#) (1.52Mb)

[door\\_manufacturing.jpg](#) (1.55Mb)

[schoep\\_efd\\_pro.jpg](#) (0.09Mb)



## Ibis X-series

**Door:** Huub van Delft/Geert-Jan Linsen

**Bedrijf:** movingpeople.net Nederland bv

**Positie: 8**

Het Ibis X-series project behelst een compleet nieuwe lijn van rolstoelen. Zowel handbewogen als electrisch is hierin meegenomen. Het grote voordeel van Pro-E was het op top-down gebaseerde ontwerpen waarbij 1 skeleton dienst kon doen voor meerdere soorten rolstoelen. Voor de elektrische stoelen zijn wel weer eigen skeletons opgezet. Daarnaast is het werken met layers een voordeel gebleken door het snel aan en uitzetten van onderdelen gezien een rolstoel in vele uitvoeringen voorkomt. Daarbij is Pro-intralink ook weer onmisbaar bevonden.

[9001273\\_ibis\\_xp\\_fwd\\_assy.jpg](#) (0.82Mb)



## Banksys XENTISSIMO mobiele betaalterminal

**Door:** Mathis Heller, Rudy van Beelen

**Bedrijf:** WeLL Design BV

**Positie:** 9

Banksys XENTISSIMO, waarschijnlijk 's werelds kleinste mobiele betaalterminal, bevat verscheidene innovaties op het gebied van mobiliteit, veiligheid en autonomie. De gepatenteerde wegdraaibare pinafscherming en slanke vormgeving maken deze terminal uniek in zijn categorie. De terminal zit vol met state-of-the-art technologie (wireless LAN, GSM/GPRS, Bluetooth, Lithium-Ion batterij, stille printer). Door het gebruik van Wildfire2 in combinatie met e-cad files van de electronica ontwikkelaar is optimaal gebruik gemaakt van de ruimte en een zo compact mogelijk ontwerp gerealiseerd.



[PTC Award WeLL Design XENTISSIMO 1.jpg](#) (0.55Mb)

[PTC Award WeLL Design XENTISSIMO.jpg](#) (1.33Mb)

## Levitor 4300

**Door:** Cor Boerman, Niels de Jong

**Bedrijf:** ASM Europe

**Positie:** 10

De Levitor 4300 is 's werelds meest geavanceerde RTP (Rapid Temperature Process) machine. Hierbij worden de wafers gedragen door een gaslager en vindt de warmteoverdracht plaats d.m.v. geleiding. Dit staat garant voor nauwkeurig te beheersen processen die nodig zijn in de halfgeleider industrie. Door het gebruik van Pro/ENGINEER is het mogelijk om al in een vroeg stadium van de ontwikkeling prototype onderdelen te laten maken. Ook is de 3D CAD data uitstekend te gebruiken om nog voordat er een fysiek product staat, al aan te vangen met het maken van diverse handleidingen.



[levitor\\_4300\\_large.jpg](#) (2.05Mb)

## Axia Profit, beeldschermstoel met adaptieve rughoek

**Door:** Ir. Harmen Leskens

**Bedrijf:** BMA-Ergonomics i.s.m. Innovit Spekan

**Positie:** 11

De Profit is de nieuwste telg in de lijn producten van BMA. Van conceptfase t/m productie-optimalisatie is de stoel ontwikkeld met PRO/E. De 3D-modellen vormen een flexibele basis voor de ontwikkeling tot een succesvol product. In een vroeg stadium zijn concepten op vorm en functie getoetst d.m.v. rapid prototyping. De first-time-right kans is door de analyse-functies aanzienlijk vergoot. Daarmee zijn minimale wijzigingskosten en doorlooptijden gerealiseerd. Assemblagetekeningen worden eenvoudig gegenereerd. Eindresultaat; design gecombineerd met zware ergonomische en mechanische eisen.



[PTC Award\\_iso\\_front\\_high\\_res.jpg](#) (1.38Mb)

[PTCAward\\_Profit\\_iso\\_back.JPG](#) (0.77Mb)

[PTCAward\\_Profit\\_back.JPG](#) (0.54Mb)

[PTCAward\\_Profit\\_left.jpg](#) (1.44Mb)

## FLOW2

**Door:** Dennis Varkevisser, Rolf de Jong, Tom Kieboom

**Bedrijf:** ThyssenKrupp Accessibility BV

**Positie:** 12

Flow2 is de nieuwe Thyssen traplift die geschikt is om te rijden over een gebogen rail. Uniek aan dit model traplift is dat de stoel kan draaien tijdens het rijden, waardoor plaatsing op de meest compacte trappen mogelijk is. De traplift is samen ontworpen met MMID die de vormgeving en de opklapbare stoel voor hun rekening genomen hebben. Beide partijen werken met Wildfire waardoor een goede samenwerking mogelijk was. Zonder de functionaliteit van Wildfire was het onmogelijk geweest om een dusdanig compact en complex bewegend product te ontwerpen waarbij geen concessies zijn gedaan aan de ergonomie en de look van het product.



[flow2\\_03.jpg](#) (1.18Mb)

[flow2\\_01.jpg](#) (0.96Mb)

[flow2\\_04.jpg](#) (0.82Mb)

[dsc\\_1287.jpg](#) (0.25Mb)

## Ghopec Werkstoel

**Door:** Wim Altena, Rob Heinemeijer, Ben Oude Lansink

**Bedrijf:** Indes

**Positie:** 13

De Ghopec is een werkstoel voor o.a. tandartsen, ontwikkeld om in een zittende

en in een half staande positie statische arbeid te kunnen verrichten. Uniek is de hoogteverstelling en de deelbare zitting waarmee een ideale ondersteuning wordt verkregen. Dankzij Pro/E is dit ergonomische principe vertaald in een ontwerp dat voldoet aan de ergonomische uitgangspunten. Met Pro/Mechanism is een goed inzicht verkregen in de mechanische werking, terwijl de vormverandering van de zitting is gevisualiseerd met de feature 'warp' om een beeld te verkrijgen van de ergonomische vormen.

[Ghopec.jpg](#) (2.35Mb)



## E-Go Lifestyle Notebook

**Door:** Eric van Dorst, Hugo van Andel, Jeroen van den Brink

**Bedrijf:** VanBerloStudios in opdracht van Tulip

**Positie:** 14

De E-Go is de eerste Lifestyle Notebook, voor de individueel ingestelde fashionista. Het unieke product heeft verwisselbare covers, die in allerlei uitvoeringen leverbaar zijn, waaronder leer en alcantara. Binnenin zit state-of-the-art notebook technology, gebaseerd op de AMD Turion processor, en is dit voorjaar geïntroduceerd op de CeBIT. De gehele projectbegeleiding is uitgevoerd door VanBerloStudio's, die ook het ontwerp en de engineering voor zijn rekening heeft genomen. Naast Advanced Assembly en ISDX is ook intensief van de ECAD mogelijkheden in Pro/Engineer gebruik gemaakt.

[E-Go\\_open.jpg](#) (0.61Mb)

[E-Go\\_changing\\_skin.jpg](#) (0.58Mb)

[E-Go\\_zebra.jpg](#) (0.2Mb)

[E-Go\\_views-2.jpg](#) (0.15Mb)



## Trophy 4-wiel scootmobiel

**Door:** Sjoerd Lintermans / Frank van der Blom

**Bedrijf:** movingpeople.net / Van Berlo Studios

**Positie:** 15

Na een zeer succesvolle opstart van de 'nieuwe' Trophy scootmobiel heeft deze inmiddels een broertje gekregen; de Trophy 4-wiel scootmobiel. Nieuw in het 4-wiel scootmobielsegment is de parallel front suspension. Met dit veersysteem verwacht movingpeople.net wederom een nieuwe standaard te introduceren op gebied van rijcomfort. Er is een nieuw skeletonmodel opgebouwd voor de 4 wieler, gebruikmakend van het eerdere 3-wiel skeleton. Met Pro/Mechanica worden de framedelen geoptimaliseerd. De vormgeving is met ISDX surfaces gemaakt. Het data- en revisiebeheer wordt gedaan met behulp van Intralink.

[movingpeople\\_Trophy\\_4w\\_par-susp.jpg](#) (0.77Mb)

[movingpeople\\_Trophy\\_4w\\_par-susp\\_skel.jpg](#) (0.74Mb)



## "Power-and-Free" kettingconveyor met onderliggende retour/bufferlijn

**Door:** Renaat Elsen, Gert Peetersem

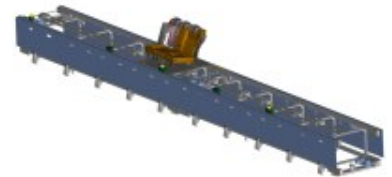
**Bedrijf:** Labor Aiding Systems Europe

**Positie:** 16

Voor deze, bij ons regelmatig terugkerende conveyorlijnen, kunnen wij dankzij de parametrische opbouw met verschillende standaardmodules, snel telkens nieuwe conveyors opbouwen voor onze klanten. Vanuit een kopie van een "basisconveyor" kunnen we voor elk nieuw project eenvoudig lengte, breedte hoogte, aantal werkposities enz..aanpassen. Hierdoor kunnen wij zeer korte doorlooptijden realiseren, mede door automatisch genereren van de volledige projectstuklijsten voor de werkplaats en de aankoopdienst.

[conveyor.jpg](#) (1.65Mb)

[conveyor-detail.jpg](#) (2.3Mb)



## Ligtvoet scooter: Logic-M

**Door:** Tom Kieboom

**Bedrijf:** MMID Full Service Design Team

**Positie:** 17

MMID heeft samen met Ligtvoet een nieuwe scooter ontwikkeld. Ligtvoet heeft een lange geschiedenis en veel kennis van de markt, terwijl MMID haar inbreng heeft op het gebied van goedkoop construeren en stijfheid en sterkte. Daarnaast heeft MMID veel ervaring met kunststoffen en vormgeving. Door onze integrale werkwijze is het gelukt een scooter te ontwikkelen met een fris en modern uiterlijk, waarbij ook een aanzienlijke kostenreductie gerealiseerd is. Hoewel Ligtvoet niet met Pro/E werkt, was het door de import- en exportfuncties van Pro/E goed mogelijk samen te werken aan het ontwerp.

[voorwiel-detail.jpg](#) (1.88Mb)

[foto-zijaanzicht.jpg](#) (0.53Mb)

[cross-section.jpg](#) (1.06Mb)

[voorwiel-foto.jpg](#) (0.88Mb)



## PRONTO TSU9600 HOME CONTROL PANEL

**Door:** Daniel Schoonejans, Jan Verreycken, Kurt Rochlitz

**Bedrijf:** Philips Home Control Leuven

**Positie:** 18

Pronto TSU9600 is een home cinema bediening met een 3.7" VGA scherm die vlak ligt met de bovenzijde en een ergonomisch design heeft. De doorlooptijd van ontwikkeling tot massa productie is gerealiseerd met Pro/E op 9 maanden ipv van 11 maanden door gebruik te maken van Stereo modellen en eDrawings om het geheel in een vroeg stadium te kunnen visualiseren. De link tussen Pro/E Wildfire en het PCB-layout programma Mentor zorgt ervoor dat we dagelijks de positie van alle componenten konden opvolgen. Pro/Intralink 3.3 liet ons toe om de bestanden van 3 ontwerpers probleemloos te beheren.

[tsu9600-20.jpg](#) (0.22Mb)

[tsu9600-30.jpg](#) (0.19Mb)

[tsu9600-50.jpg](#) (0.21Mb)



## Motorhome reeks voor Chateau Motorhomes

**Door:** Frans Hegge, Thijs van der Zanden, Martijn Mulder, Dirk van de Weijer

**Bedrijf:** Hegge ID

**Positie:** 19

Aan de hand van de volledige FIAT 3D assembly van de cabine en het chassis zijn alle exterieur onderdelen gemodelleerd. Dit voor zowel de half integraal als de alkoof. Door een correcte opbouw van de skeleton modellen, bounding box en de referentie vlakken waren tijdens deze compacte ontwikkeltijd vormgeeflijke- en technische aanpassingen mogelijk. Alle files zijn gebruikt voor aanmaak van freesmodellen en matrijsbouw. Dit uiteenlopend voor de volgende productiemethoden: vacuümvorm (ABS Pmma), handlaminaat (GFK), aluminium extrusie, rotatiegieten.



[PTCA2006.jpg](#) (1.01Mb)

## 3/4 integraal motorhome reeks voor Kip Caravans

**Door:** Frans Hegge, Thijs van der Zanden, Martijn Mulder, Dirk van de Weijer

**Bedrijf:** Hegge ID

**Positie:** 20

Nadat de volledige 3D assembly vanuit de aangeleverde files van Fiat en Alko software- matig samengesteld was in Pro-E, is de vormbeschrijving vlot opgezet in Pro-E. Door deze aanpak, waarbij Pro-E de basis/ de kapstok was voor alle partijen, konden in deze zeer compacte ontwikkeltijd de vergaderingen tot slechts 3 à 4 overall vergaderingen. Het succes van deze opdracht is mede te danken aan het feit dat alle standaard inkooponderdelen als 3D- files op voorhand aangeleverd konden worden. Veel systeemleveranciers uit de Recreation Vehicle Industry in Europa werken met Pro-E



[kipalko.jpg](#) (1.85Mb)

## Radius Platform

**Door:** Peter van der Tak, Bernard Mulder

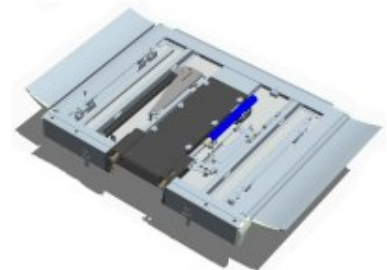
**Bedrijf:** ThyssenKrupp Accessibility BV

**Positie:** 21

Het Radius platform is een onderdeel van een traplift voor het vervoeren van een rolstoelgebruiker. Het platform moet zo compact mogelijk zijn maar toch een hoge sterkte en stijfheid hebben. In het platform zitten een aantal mechanismen ingebouwd o.a. voor het bedienen van de oprijdkleppen en voorzieningen die aanlopers moeten detecteren. Ook de vormgeving en de produceerbaarheid zijn niet uit het oog verloren. Family tables worden gebruikt om verschillende platform-afmetingen te beheren. Pro/mechanica is gebruikt om de constructie te optimaliseren.

[radius-10.jpg](#) (0.07Mb)

[radius-06.jpg](#) (0.05Mb)



## Gascompressor (centrifugaal)

**Door:** Danny de Graaf

**Bedrijf:** Siemens Industrial Turbomachinery BV

**Positie:** 22

Pro/Engineer is ingezet om snel order productie tekeningen te maken van bepaalde onderdelen van een gascompressor. Onze gascompressoren zijn voor elke klanttoepassing uniek, maar het ontwerp heeft een zeer hoge graad van genericiteit, doordat er gebruik gemaakt wordt van standaard ontwerpregels. Deze

werkmethode heeft ons meer dan 90% tijdswinst opgeleverd voor het maken van de productie tekeningen. Vanuit de modellen kunnen we ook nog CAD/CAM data uitvoeren, voor de werkvoorbereiding. Dit heeft op zijn beurt ook weer tijdswinst opgeleverd.

[Waaier.jpg](#) (2.59Mb)



## Afstudeeropdracht tractieaandrijving

**Door:** Dennis Varkevisser  
**Bedrijf:** HHS Werktuigbouwkunde deeltijd  
**Positie:** 23

Als afstudeeropdracht voor mijn Werktuigbouwkunde opleiding aan de Haagse Hogeschool heb ik een tractieaandrijving ontworpen waarmee objecten langs een geleiding op en neer bewogen kunnen worden. Het CAD-model is gemaakt in Wildfire 1. Door de parametrische opbouw van het model is het mogelijk ontwerpwijzigingen snel door te voeren. Pro/mechanica is gebruikt om een aantal hoogbelaste onderdelen door te rekenen. Op dit moment is er een prototype in een duurtest opgesteld. Ik hoop dat het ontwerp succesvol zal zijn.

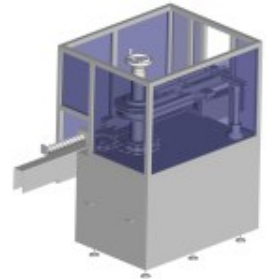
[a\\_0900\\_exploded.jpg](#) (0.71Mb)  
[a\\_0900.jpg](#) (0.37Mb)

## Waterbad - carrousel

**Door:** Johan BASTIAENS en Joris BILLEN  
**Bedrijf:** KHLim - Dep. IWT  
**Positie:** 24

De aerosolindustrie past bijzonder strenge normen toe wat betreft de veiligheid van spuitbussen die op de markt komen. Eén van de meest geruimtelijke vereisten is de waterbadproef. Met deze test wordt de drukbestendigheid van afgevulde spuitbussen getest. De test houdt in dat de spuitbussen gedurende drie minuten worden blootgesteld aan een temperatuur van 50°C. Dit gebeurt in een waterbad. Wanneer de bussen hier niet tegen bestand zijn, zullen ze lekken of ontploffen. Voor het uitvoeren van deze test is met ProE een toestel ontworpen. De afbeelding toont een deel van het toestel.

[carrousel.jpg](#) (1.37Mb)  
[foto\\_gebouwde\\_carrousel.jpg](#) (0.07Mb)

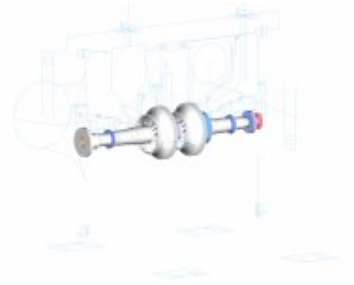


## 2Stage Tornado

**Door:** Danny de Graaf  
**Bedrijf:** Siemens Industrial Turbomachinery BV  
**Positie:** 25

Bij het ontwikkelen van een nieuwe serie gascompressoren hebben we de techniek TOP-DOWN plus toegepast. Door middel van skeletons, publish geometry, external copy geometry hebben we een complete gascompressor ge-engineerd. Met skeletons zijn al onze ontwerpregels in een 2D ontwerp-layout omschreven in relaties. De order afhankelijke delen, worden door een input file in de nieuwe stand gezet. Voordelen van deze methode zijn: - In een vroeg stadium en snel kunnen zien hoe het ontwerp van een compressor wordt. - Aansturing van modellen door 1 gegevensdrager

[rotor\\_assy\\_2stage\\_65eb1\\_tornado.jpg](#) (0.71Mb)  
[aero\\_assy\\_2stage\\_tornado.jpg](#) (1.27Mb)



## Unifine WykoMatic Sausdispenser

**Door:** Mathis Heller en Pim Verburg  
**Bedrijf:** WeLL Design BV  
**Positie:** 26

De Wykomatic is volledig ontworpen in Pro/E Wildfire. WeLL Design ontwikkelde deze unieke sausdispenser voor professioneel gebruik in 2 afmetingen. Door gebruik te maken van family tables konden beide dispensers simultaan ontworpen worden, is de time-to-market met 30% terug gebracht en is er voor 70% gebruik gemaakt van dezelfde onderdelen. Dit heeft vanzelfsprekend een positief effect gehad op de kosten en kwaliteit van het eindproduct.

[unifine\\_dispenser\\_oktober\\_2006.jpg](#) (1.82Mb)



## Vredestein Fietsbandprofiel

**Door:** Tom Evers  
**Bedrijf:** D' Andrea & Evers  
**Positie:** 27

Door middel van uitgebreid programmeren binnen de analyse feature en de relations van de part zijn wij in staat geweest op basis van één fietsbandcontour elke gewenste banddiameter en bandbreedte te genereren. Hierdoor was het mogelijk een grotere "pitchmaat" te hanteren, hetgeen de mogelijkheid bood een geheel nieuwe uiterlijke verschijningsvorm van het bandprofiel te creëren. Dankzij de "family-table" zijn wij in staat geweest, op basis van één part, de complete range aan fietsbandmaten te genereren zonder dat het uiterlijk en de randvoorwaarden van de profielen hierdoor beïnvloed werd.

[moiree.jpg](#) (2.07Mb)  
[tigerclaw.jpg](#) (2.62Mb)  
[killerbee.jpg](#) (1.19Mb)



## Kinderwagen met flexibele zit

**Door:** M.Houben, J. Bastings  
**Bedrijf:** Hauck Innovations, Brulot solutions  
**Positie:** 28

Kinderwagen met zit-unit waarvan zithoek en zithoogte eenvoudig te verstellen zijn. De constructie is ontworpen met Pro/E. Hiermee is het mogelijk alle bewegende delen zoals sturing, zithoek-verstelling, zithoogte-verstelling en in- en uitvouwen te controleren op functie en ruimte. Mede door de kwaliteit van de prototypes, is de totale ontwikkeling tot productie met 40% gereduceerd. De stuklijsten en tekeningen die nodig zijn voor het overzicht en de verdere begeleiding naar productie en assemblage zijn eenvoudig te genereren. De totale ontwikkelkosten zijn hierdoor met een derde gedaald.

[PTC-award.jpg](#) (3.91Mb)  
[PTC-award-Hauck.pdf](#) (0.71Mb)



In totaal 28 inzendingen ...

HET PTC/USER BENELUX EVENT  
 WORDT MEDE MOGELIJK GEMAAKT DOOR:



SiteDesign -- Olaf Corten