

# PTC/USER BENELUX EVENT 2007

## 3 DECEMBER 2007 TU-EINDHOVEN

### International Info

[Algemeen](#)

[Agenda](#)

[PTC/AWARD](#)

[Workshops](#)

[Sponsors](#)

[Exposanten](#)

[Lokatie](#)

[Historie](#)

[Foto's](#)

[Download](#)

## PTC/AWARD 2007 - Inzendingen

*Op volgorde van aantal punten en stemmen.*

### Champ Car Chassis

**WINNAAR**

**Door:** Koen Beyers

**Bedrijf:** [Voxdale – www.voxdale.be](#)

**Positie:** 1

Voxdale (Antwerpen) werd in 2007 technologisch partner van Champ Car team Conquest Racing (Indianapolis). In Pro/ENGINEER werd – met behulp van tools als AAX en ISDX – het volledige systeem ontwerp van het chassis opgebouwd en geprogrammeerd in family tables en layout's : De complexe vormgeving, de integrale ophanging, alle wing settings, component varianten, etc. Door hun volledige integratie in Pro/ENGINEER werden tientallen succesvolle optimalisaties doorgevoerd met Pro/MECHANICA (structurele analyses) en EFD.Pro (Computational Fluid Dynamics).



[main\\_voxd\\_ptcaw\\_expl01.jpg](#) (2.84Mb)

[VOXD\\_PTCAW\\_ASM01s.jpg](#) (0.88Mb)

[VOXD\\_PTCAW\\_EFD01.jpg](#) (0.26Mb)

[VOXD\\_PTCAW\\_PM01.jpg](#) (0.1Mb)

### Productconfigurator CF 200 Trailer

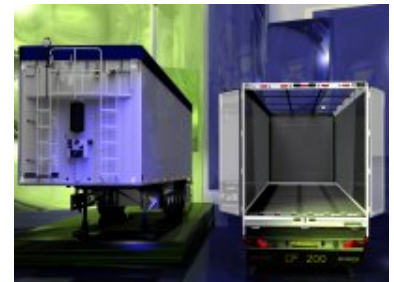
**GENOMINEERD**

**Door:** Sander de Regt, Corstiaan Hage en Dennis van Swieten

**Bedrijf:** [CE Masters BV in opdracht van Kraker Trailers](#)

**Positie:** 2

De productconfigurator is een Excel programma dat met Automation Gateway routines een generiek moedermodel in Pro/ENGINEER aanstuurt. Deze PCF configureert een complete trailer met bijbehorende tekeningen en maakt deze uniek m.b.t. naamgeving. Met deze PCF worden repeterende handelingen volledig geautomatiseerd waaronder aanmaak en hergebruik van instances en het uniek maken van onderdelen en tekeningen, wat het ontwerpproces drastisch versnelt. De intelligentie is "buiten" het Pro/E model gehouden, zodat het model nog steeds eenvoudig is aan te passen aan unieke klantspecifieke wensen.



[kraker 1.jpg](#) (0.57Mb)

[kraker 2.jpg](#) (0.31Mb)

[kraker 3.jpg](#) (0.3Mb)

[PTC AWARD.pdf](#) (0.03Mb)

### AVS Spiraalbodem

**GENOMINEERD**

**Door:** Petra Bosman, Rudi van Erp, Bart van Dommelen

**Bedrijf:** [Koninklijke Auiping BV i.s.m. USG Innativ Product Development](#)

**Positie:** 3

Met behulp van Pro/ENGINEER Wildfire 2.0 is in 10 maanden tijd een nieuw product op de markt gezet. Vanuit de conceptfase is een generiek model van de AVS spiraalbodem opgezet. Hierbij zijn met surface modeling complexe delen gemodelleerd, waardoor het percentage first-time-right sterk verbeterd is. Multiple skeletons zorgen voor de verstelbaarheid van het bed in het 3D model. Met family tables is vanuit het generieke model in korte tijd de hele productrange van 280 varianten gemodelleerd. Doordat er nu van elke variant een model en tekening is verdwijnen ingewikkelde tabellen uit de productie.



[ptc\\_award\\_1.jpg](#) (1.6Mb)

[ptc\\_award\\_2.jpg](#) (1.14Mb)

[ptc\\_award\\_3.jpg](#) (1.4Mb)

[ptc\\_award\\_4.jpg](#) (0.8Mb)

## Focusspec

**Door:** Robert Fienieg, Camiel Gubbels  
**Bedrijf:** Van Berlo in opdracht van Focus on Vision  
**Positie:** 4

In ontwikkelingslanden hebben ruim 1 miljard mensen een oogcorrectie nodig. Met de Focusspec, een in sterkte verstelbare bril, is een geschikte oplossing ontwikkeld. De Focusspec is zo ontworpen dat hij comfortabel rond het hoofd en op de neus zit. De kostprijs zal uiteindelijk ongeveer € 1,- zijn. De lens is gebaseerd op een Amerikaans patent, waarbij gebruikt wordt gemaakt van twee lenzen. De sterkte verandert als de lenzen ten opzichte van elkaar worden verschoven. Met Pro/ENGINEER Wildfire was het mogelijk het kleine mechanisme en de complexe vorm perfect op elkaar af te stemmen.

[Focusspec1.jpg](#) (0.1Mb)  
[Focusspec2.jpg](#) (0.34Mb)  
[Focusspec3.jpg](#) (0.13Mb)



## Courage Trike BV

**Door:** Gerard Adriaans  
**Bedrijf:** Quick Engineering  
**Positie:** 5

Na jaren voor diverse bedrijven gewerkt te hebben werd het tijd voor een eigen product. Een Trike Dankzij Pro/ENGINEER kon ik 80% van de Trike reeds ontwikkelen in CAD. Na een paar duizend uur van tekenen en bouwen, testen en verbeteren eindelijk markt introductie. Door Pro-E kon ik stuur uitslag en beweging van de achterwiel ophanging bekijken zonder het te moeten bouwen. Het design werd dusdanig goed opgezet dat de polyester delen niet met de hand gemaakt konden worden, de files van Pro-E werden gebruikt om de modellen volledig in Ureol te frezen.

[A2\\_formaat\\_2aanzichten.jpg](#) (0.88Mb)  
[100063-trike\\_ra\\_26-10-2006.jpg](#) (1.69Mb)  
[100063-trikedetail-26-10-2006.jpg](#) (1.99Mb)  
[100063-trike\\_lv\\_26-10-2006.jpg](#) (1.69Mb)



## Luxura V7 / Luxura V10

**Door:** Bos / Meissner / Remortel / Kieboom / Soltész / Duchènne / Varkevisser  
**Bedrijf:** Hapro international / MMID Full Service Design Team  
**Positie:** 6

V7 en V10 zijn Hapro's nieuwste verticale professionele zonnecabines. Hapro is al jaren dé producent in deze markt. MMID ondersteunt Hapro bij de ontwikkeling van nieuwe apparaten, met name op het gebied van vormgeving, o.a. door een heldere vormfamilie te definiëren. Beiden werken in Pro/ENGINEER Wildfire 2.0, waardoor samenwerking soepel verloopt. Er is een topdown moedermodel gebruikt om de vorm van de losse onderdelen te sturen dmv ext.copy/geom en publish/geom functionaliteit. V7 en V10 hebben positieve reacties gekregen op de Solaria-beurs. Hapro en MMID gaan samen een zonnige toekomst tegemoet!

[v7\\_v10\\_ptcaward.jpg](#) (2.14Mb)  
[V7\\_deepyellow.jpg](#) (0.68Mb)  
[v10\\_pearlwhite.jpg](#) (0.55Mb)  
[v10\\_rendering.jpg](#) (0.52Mb)



## AK 250 - 250cc motorfiets

**Door:** Chris Klok & Gabriel Martinez  
**Bedrijf:** thuis project  
**Positie:** 7

Dit project is een uit de hand gelopen probeersel, in elkaar geknutseld in de avondurtjes door twee enthousiaste design engineers. Door veelvuldige toepassing van style features en gebruik te maken van een goed geconstrueerd skelet is deze motorfiets bijzonder flexibel in de opzet. Deze flexibele opzet heeft het mogelijk gemaakt binnen 350 manuur van de eerste ideeën tot een ver gedetailleerd concept te komen waarbij technologie en esthetica elkaar aanvullen in plaats van elkaar in de weg te zitten.

[ak250\\_34back.jpg](#) (2Mb)  
[views.jpg](#) (0.96Mb)

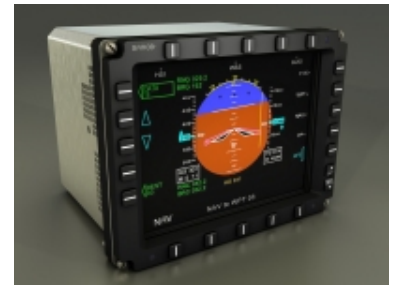


## CHDD-254

**Door:** Bert Moors  
**Bedrijf:** Barco  
**Positie:** 8

Door het gebruik van Pro/ENGINEER om het design in een vroeg stadium naar alle betrokken partijen op een interactieve manier duidelijk te maken (gecombineerd met Edrawings) en tijdig te kunnen bijsturen werd deze tweede generatie Cockpit Display 50% minder diep en 40% lichter dan de eerste generatie van dit product.

[Barco\\_CHDD\\_254.jpg](#) (0.95Mb)



## FLOW

**Door:** Hugo van Andel, Roelof van Driel  
**Bedrijf:** Van Berlo in opdracht van Famostar  
**Positie:** 9

De Flow is een nieuwe, compacte serie noodverlichtings-armaturen, ontwikkeld voor Famostar. Door de geïntegreerde aanlichting van pictogram en vluchtweg kan het aantal benodigde armaturen omlaag, wat kosten bespaart. Optische simulaties dicteerden de vorm van de reflectoren en fresnels voor een optimale lichtopbrengst. Pro/ENGINEER Wildfire is binnen van Berlo al jaren het vanzelfsprekende CAD pakket, ook voor ogenschijnlijk eenvoudige producten. De kracht, de snelheid, de stabiliteit en de kwaliteit van de bestanden bewijst zich elke keer opnieuw, en leidt tot First Time Right producten.

[Flow-serie1.jpg](#) (0.47Mb)  
[Flow-serie2.jpg](#) (0.35Mb)  
[Flow-serie3.jpg](#) (0.36Mb)



## TSU9200 + docking, Universal afstandsbediening.

**Door:** Kurt Rochlitz & Roger Cuypers  
**Bedrijf:** Philips HC Leuven  
**Positie:** 10

De TSU9200 is de laatste ontwikkeling uit de high-end universele afstandsbedieningen. Aan de hand van Pro/ENGINEER en Pro/intralink is simultaan met 2 ontwikkelaars gewerkt. Dit liet vooral een perfect passing toe tussen handheld en docking. Door op een zeer creatieve manier om te gaan met Excel-gestuurde reference patterns, zijn de knoppen en bijhorende interface naar de plastics, in record tempo uitgevoerd. Van dit principe wordt een universeel Pro/E-tool uitgewerkt om het tijdrovende knoppen en bijhorende plastic features modelleren, verregaand te automatiseren voor nieuwe afstandsbedieningen.

[TSU 9200+docking pict 1.jpg](#) (0.33Mb)  
[TSU 9200+docking pict 3.jpg](#) (0.34Mb)



## Space flush toiletcabine interieur

**Door:** Rutger Veen  
**Bedrijf:** Promens Deventer BV  
**Positie:** 11

Promens maakt voor de klant Thal interieurs voor mobiele toiletunits. Het project is een nieuw interieur, waarbij het vrije vloeroppervlak zo groot mogelijk moet zijn en de zithoek zo dat men ruim zit. Door middel van Pro/ENGINEER hebben we met de klant korte iteraties kunnen doen in het ontwerp en ideeën. Door middel van IGES files zijn er 1 op 1 schuimmodellen gemaakt voor de fit&function test. Aan de hand van tekeningen zijn stalen matrijzen gemaakt voor de toilettank. De handwas unit is direct uit aluminium gefreesd. De producten worden geproduceerd door middel van rotatiegieten.

[thal\\_toilet3.jpg](#) (1.43Mb)  
[thal\\_toilet1.jpg](#) (1.43Mb)  
[thal\\_toilet4.jpg](#) (1.35Mb)



## TNI - Tellus Smart

**Door:** Koert Vanoverbeke  
**Bedrijf:** pars pro toto  
**Positie:** 12

Spraak is een essentiële vorm van communicatie. Niet kunnen spreken vormt een belangrijke drempel voor maatschappelijke integratie. Met de Tellus Smart overwinnen mensen met een communicatiehandicap deze hindernis, dit door een volledig aangepast hand-held computerplatform. Bij de ontwikkeling werd veel aandacht besteed aan de behuizing. Ze is niet alleen spatwaterdicht maar het design zorgt voor een optimale akoestiek en een degelijke bescherming van het inwendige computerplatform. De krachtige analysetools van Pro/ENGINEER Wildfire 3.0 zorgden voor optimale vormovergangen en een zeer compact design.

[Tellus Smart - proE Award 2007 - image 01.jpg](#) (0.67Mb)

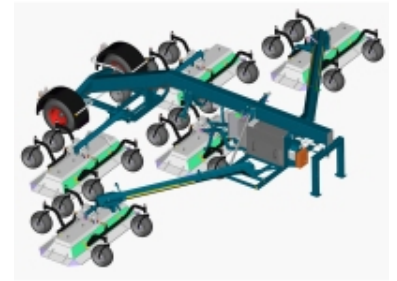


## Maaimachine Green Clipper 5

**Door:** Gert Stuve  
**Bedrijf:** GSO Engineering  
**Positie:** 13

De Green Clipper 5 is een grasmaaimachine. De machine bestaat uit 1800 parts. Doordat de files bij Pro/ENGINEER compact zijn, blijven dit soort assy's te hanteren. Er is gebruik gemaakt van sheetmetal conversion, waardoor onderdelen lasergesneden konden worden. Gebruik van family tables was handig om varianten op één onderdeel te maken, bovendien krijg je dan de tekening van de variant er in één moeite bij. Doorlopend is gebruik gemaakt van botsings analyses. Voor elk onderdeel is gebruik gemaakt van een start-part met dezelfde parameters als die van de stuklijsten en de tekening.

[leh087000res.jpg](#) (1.4Mb)



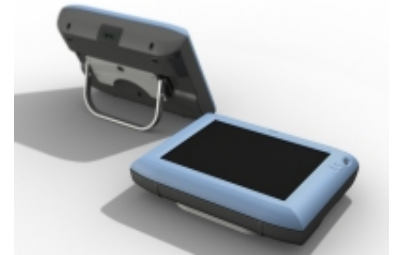
## TNI - Tellus Mobi

**Door:** Koert Vanoverbeke  
**Bedrijf:** pars pro toto  
**Positie:** 14

De Tellus Mobi vormt een evenwicht tussen performantie en afmetingen. Dit product uit de Tellus reeks is ideaal voor mensen waarbij het communicatiehulpmiddel mobiel moet zijn. Bij de ontwikkeling in Pro/ENGINEER werd daarom veel aandacht besteed aan de bediening van het product, zowel naar interface toe als naar het gebruik van het product. Dit resulteerde in een compacte zeer draagbare vormgeving. De Mobi kan zowel aan tafel worden gebruikt via een geïntegreerde uitklapbare beugel als op het lichaam worden gedragen met bijhorende draagtas.

[Tellus Mobi - proE Award 2007 - image 01.jpg](#) (0.41Mb)

[Tellus Mobi - proE Award 2007 - image 02.jpg](#) (0.34Mb)



In totaal 14 inzendingen ...



SiteDesign -- Olaf Corten